

retranca

lauda

repórter/redator

tipo



1234567890123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890

A CRISE DO ÁLCOOL, O METANOL E O MEIO AMBIENTE

Para compensar a falta de álcool carburante e economizá-lo um pouquinho, o CNP - Conselho Nacional do Petróleo já autorizou a mistura de 5% de gasolina ao álcool e a redução do teor de etanol anidro na gasolina, a despeito das sérias consequências ambientais, causadas por ambas as medidas, nos centros urbanos: entre elas, ocorre drástico aumento na emissão de monóxido de carbono, expelido pelo cano de escapamento dos automóveis.

Como tais providências são, também, insuficientes para corrigir o déficit de álcool, ocorreu ao governo federal a mistura de metanol aos combustíveis em proporções maiores.

ARQUIVO TECNICO

A CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental e a ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, começaram em setembro de 89, a estudar esta possibilidade com vistas à qualidade ambiental e à preservação e bom funcionamento dos veículos já fabricados, respectivamente, aspectos fundamentais na defesa dos interesses da população, juntamente com a necessidade de transporte e, conseqüentemente da disponibilidade de combustíveis.

retranca \_\_\_\_\_

lauda \_\_\_\_\_

repórter/redator \_\_\_\_\_

tipo \_\_\_\_\_



123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890

Do ponto de vista técnico, o novo combustível procurado não pode criar a necessidade de modificar os veículos existentes (conversão) e nem de alterar sua regulagem. Tais práticas, além de não terem o suporte tecnológico necessário para manter a qualidade do veículo, desmantelariam o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores, que vem introduzindo requintes de projeto nos veículos para o controle de emissão, gradativamente desde 1988. Além disso, se os novos combustíveis não forem distribuídos uniformemente no País, veículos adaptados para uma região não poderiam mais ser abastecidos em outra onde o álcool normal fosse comercializado.

A adição de metanol ao álcool hidratado (etanol) provoca uma sobra de ar nos motores, devido às suas características químicas. Inversamente a adição de gasolina ao álcool provoca a falta de ar pelas mesmas razões. Na busca de uma compensação dos efeitos do metanol pelos da gasolina, foi encontrada a mistura de 60% de etanol, 33% de metanol e 7% de gasolina, que devolve ao motor todas as suas características originais, sem qualquer alteração no veículo ou na sua regulagem: mesmos níveis de emissão de poluentes, mesmo consumo de combustível, mesmo de-

retranca

lauda

repórter/redator

tipo



123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890

sempenho, ausência de riscos ao veículo que é um patrimônio im-  
portante da população e perfeita intercambiabilidade com o ál-  
cool normal.

Esta mistura é, portanto, o combustível ideal para a emer-  
gência desta crise e permite a economia de até 4 bilhões de li-  
tros de etanol por ano, se for implantada em todo o País!

Entretanto, como o metanol (e a gasolina) tem toxicidade  
maior do que o álcool comum (etanol) e a população está desa-  
bituada - das práticas de proteção pessoal no manuseio de com-  
bustíveis, é preciso ressaltar as medidas de segurança necessá-  
rias para evitar a intoxicação das pessoas que venham a manipu-  
lar o novo combustível.

As principais medidas são as mesmas recomendadas para o  
manuseio de gasolina: evitar a ingestão, a inalação de vapores  
e o contacto com a pele; em casos acidentais lavar as partes  
afetadas com bastante água; procurar os primeiros socorros in-  
formando a natureza do combustível com o qual teve contacto e,  
finalmente, como o metanol tem gosto e cheiro semelhante ao do  
etanol, a sua mistura com gasolina tem a vantagem de estar na-  
turalmente desnaturada evitando assim a ingestão proposital.

retranca

lauda

repórter/redator

tipo



123456789012345678901234567890123456789012345678901234567890

0

1 Assim como uma criança pode cortar seu churrasco com uma

2 faca pontuda e afiada desde que observe certas regras de segu

3 rança no seu manuseio, o metanol poderá ser utilizado sem cau

4 sar qualquer problema à população: basta saber utilizá-lo.

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

B I B L I O T E C A	
DEVOLVER EM	DEVOLVER EM

14/1/92  
 14/1/92

**CETESB - COMPANHIA DE TECNOLOGIA  
 DE SANEAMENTO AMBIENTAL  
 BIBLIOTECA**

Se este livro não for devolvido dentro  
 do prazo regulamentar, o leitor ficará sujeito  
 às penalidades do regulamento da biblioteca.

O prazo poderá ser prorrogado se  
 não houver pedido para este documento.